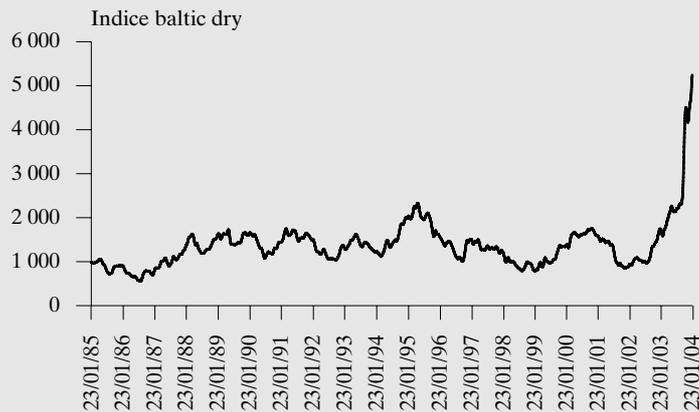


Envolée spectaculaire du taux de fret maritime

L'indice « baltic dry », coté à la Bourse de Londres, représente 30 à 40 % du fret mondial par cargo (dry). Il est construit à partir de contrats de fret représentant les principales routes maritimes et est décomposé en fonction de la taille des cargos en 3 indices : Capesize, Panamax et Handymax. Les plus gros cargos (Capesize) transportent surtout du charbon et des minerais. Le trafic céréalier est

assuré à 60 % par des bateaux intermédiaires pouvant contenir 80 000 tonnes (Panamax) et à 40 % par les plus petits (Handysize) d'une capacité de 20 à 50 000 tonnes. La tension observée sur le marché du fret pourrait durer deux ans, temps nécessaire à la construction de nouveaux bateaux. Les chantiers navals ont apparemment moins de commandes de petits bateaux.

L'indice « baltic dry » flambe



Source : Reuters (Onic)